



“ИЛИЯ БУРДА” ЕООД
гр.София, жк “Зона Б5”, бл.2, вх.В
e-mail: burda_ilia@yahoo.com, burda_ilia@mail.bg
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА ПЕТРИЧ**

ПРОЕКТАНТ: **„ИЛИЯ БУРДА” ЕООД София**

ОБЕКТ: **Общински път BLG 2177 Кърналово - Дреново.
Укрепване на свлачищен участък от км 8+020 до км 8+120**

ФАЗА: **ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **- П Л А Н З А У П Р А В Л Е Н И Е
 Н А О Т П А Д Ъ Ц И Т Е**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ :

/ /

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ :

	Технически проект в инвестиционно проектиране		
	Пълна проектантска документация		
	Регистрационен № 00237		
	инж. ПЕТЪР		
ПРОЕКТАНТ:		/ инж. П. МИНЧЕВ /	
ТСТС		инж. П. МИНЧЕВ /	
Части на проекта:		Подпис	
по удостоверение		/ инж. И. БУРДА /	
УПРАВИТЕЛ:		/ инж. И. БУРДА /	

ВАЖНО: ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ЕООД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Относно обект: **Общински път BLG 2177 Кърналово-Дреново. Укрепване на свлачищен участък от км 8+020 до км 8+120**

Възложител: община Петрич

Местоположение: Благоевградска област, община ПЕТРИЧ

Фаза: Технически проект

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ

Настоящият технически проект е разработен въз основа на Възлагане от Възложителя община Петрич.

Проектът се разработва на основание необходимост от спешен аварийен ремонт на път BLG 2177 Кърналово- Дреново-Яково след активиране на свличане в участъка км 8+040 – км 8+100 през м. юни 2016 год. Пътят е единствената връзка с двете села и е необходимо укрепването му в този участък за да се гарантира безпрепятствен достъп до тях.

Настоящият проект ще послужи на община Петрич при кандидатстване пред Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет с искане за финансиране възстановяването на този участък от пътя.

2. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

2.1 Съществуващо положение

Участъкът в района на свлачището попада в две последователни контракриви – лява с радиус 23 м и дясна с радиус 84м. Надлъжният наклон варира от 3.35% до 6,26%. Габаритът на настилка също е променлив, като варира от 3,50 до 4,90м – еднолентов габарит тип Г6/настилка 3,50 и два банкета по 1,25/. Съществуващата настилка е асфалтобетонена с конструкция за леко движение в лошо състояние с много пукнатини и деформации. Отводняването е повърхностно и се извършва посредством земен окоп от страната на ската и едностранен напречен наклон на настилка. При км 8+0,42 има изграден тръбен водосток $\Phi 100$, който провежда водата от прилежащото дере.

2.2 Проектно решение

Настоящото проектно решение е разработено на база направеното геодезическо заснемане на участъка на свличането.

Ситуация

Проектираното трасе е с дължина 100 м, и е съставено от общо 2 бр криви-с $R1=23m$ и $R2=84m$

Трасето е разработено при максимално запазване на съществуващите параметри – радиуси на хоризонтални криви, габарит на пътното платно и надлъжни наклони.

Нивелета

Нивелетата на пътя е съобразена с нивелетата на съществуващия път. Съставена е от прави и квадратни параболи. Радиусите на вертикалните криви отговарят на изискванията за проектна скорост 40 km/h.

Максималният надлъжен наклон в разглеждания участък е 6,26 % .Минималният допуснат надлъжен наклон е 3,35%.

Типов напречен профил

Приложен е типов напречен профил Г6 /в права/:

- настилка – $2 \times 1,75 = 3.50$ м
- банкети – 1,25 м в ляво и в дясно от оста

Проектният напречен наклон в права е едностранен - 2,5%. Напречният наклон в крива е изчислен на база проектна скорост 40 km/h при съобразяване със съществуващия напречен наклон.

Конструкция на настилка

Конструкцията на настилка при модул на земната основа 45 МПа за категория на двою(жението „леко“ е следната:

- Асфалтобетон плътен – тип А– 4 см
- Асфалтобетон неплътен – 4 см
- Несортиран трошен камък – 25 см
- Насип от почви от групи А-1 или А-2-4 и А-2-5 - материал за зона „А“–50 см

Отводняване

За осигуряване на оптимално отводняване на настилка и прилежащия терен са предвидени следните отводнителни мероприятия:

- Едностранен напречен наклон на настилка – мин. 2,5%
- Оформяне на трапецовидни отводнителни окопи в дясно от оста/страната на ската/
- Ремонт на съществуващия тръбен водосток $\Phi 100$ от страната на ската. Ремонтът предвижда изграждане на завърнати бетонови крила при втока на водостока и облицовката му с бетон. По този начин втока на водостока и прилежащото пътно тяло се предпазват от високите води в дерето, които може да прекъснат пътя.

Подпорна стена за укрепване на откоса на пътя

В участъка на свличането в ляво от оста от км 8+030 до км 8+100 се предвижда изграждане на стоманобетонова подпорна стена с височина 3 м и дължина 62 м.

Ограничителни системи за пътища

По цялата дължина на проектния участък в ляво от оста /км 8+020 до кв 8+119/ се предвижда предпазна стоманена ограда тип N2W5 за пътища с набиване.

За всички строително-монтажни работи са изготвени ведомости и количествена сметка.

II. ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

Планът за управление на строителните отпадъци е изготвен , съобразно изискванията на ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

ПУСО включва:

1. Общи данни за инвестиционния проект по Приложение №2 на Наредбата
2. Прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване по Приложение №4 на Наредбата
3. Прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа, съгласно Приложение №5, както и Регистър на лицата, притежаващи документи за извършване на дейности с отпадъци
4. Мерки , които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие на чл.10 на Наредбата.

Приложение №2
Към чл. 5, т.1

ОБЩИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТА

Наименование на проекта:	Общински път BLG 2177 Кърналово-Дреново. Укрепване на свлачищен участък от км 8+020 до км 8+120
Дейност(СМР или премахване):	Реконструкция на пътя
Възложител(Инвеститор):	Община Петрич
Проектант:	"Илия Бурда"- ЕООД, инж. Петър Минчев
Главен изпълнител или лице, извършващо премахването:	
Местоположение на строежа или премахването (идентификатор, адрес, УПИ и др.)	Местен път BLG 2177 Кърналово – Дреново /км 8+020-км 8+120/
Разгърнатата застроена площ (РЗП), м ²	Дължина L=100 м , ширина на платното за движение - 3,5м и два банкета по 1,25м; F=600м ²
Големина на сградата, брой етажи	
Вид на носещата конструкция (стоманобетон, метална, дървена, смесена и др.)	Асфалтобетон, бетон, трошен камък

ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИТЕ ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ(CO) ПО КОДОВЕ ЗА ПРОЕКТА

Образувани CO от СМР и/или премахване									
Код съгласно Наредбата по чл.3, ал.1 ЗУО (Наредба за класификация на отпадъците)	Наименование	м3	Т	Изчислени прогнозни количества на образуваните отпадъци					
				За предаване за повторна употреба	За предаване за повторна употреба на площадката на образуване	CO за предаване за оползотворяване в обратни настипи(R10)	CO за предаване за оползотворяване в обратни настипи на площадката на образуване	Общо прогнозно количество CO за материално оползотворяване по кодове	Прогнозна степен на оползотворяване на CO по кодове
170302	асфалтови смеси	42	101	95		95	0	95	94
			101	95	0	0	0	95	94

При извършване на ремонта на пътя трябва да се спазват следните принципи:

- при разбиването на съществуващата асфалтова настилка, своевременно да се извозват строителните отпадъци съответно до асфалтова база за влагане в рециклиране на асфалтови смеси и друга част /посочена в Приложение №4/ на временно депо за влагане в обратен насип за заздравяване на банкетите
- Разрушеният бетон от премахване на съществуващият водосток да се предаде за рециклиране /виж Приложение №4/.

